Merkblatt
JobRad®-Inspektion

JOBRAD

JobRad®-Inspektion

Der regelmäßige Check: in vier Schritten zum sicheren Rad

1 Inspektion buchen

Beim Abschluss des JobRad®-Vertrags wird die JobRad®-Inspektion ausgewählt.

2 Termin vereinbaren

Einmal im Jahr ist es an der Zeit, das Dienstrad durchchecken zu lassen. Über die Händlersuche lässt sich ein JobRad®-Fachhandelspartner in der Nähe finden und ein Termin vereinbaren. Zur Identifikation dient die Service-ID, die JobRad® per E-Mail verschickt.

3 Die Inspektion

Der JobRad®-Fachhandelspartner prüft das Rad gründlich anhand der JobRad®-Inspektionsliste. Größere anfallende Arbeiten und Ersatzteile werden separat in Rechnung gestellt.

4 Inspiziertes Rad abholen

Nach dem Check informiert der JobRad®-Fachhandelspartner per E-Mail über die Abholung. Mit dem Abholcode aus der Benachrichtigung kann das Dienstrad im Laden wieder übernommen werden.

Verfügbarkeit

Ob die JobRad®-Inspektion gebucht werden kann, legt der Arbeitgeber fest. Fehlt sie, lohnt sich die interne Nachfrage.

Kosten

0 € monatlich, wenn der Arbeitgeber die Raten für die Inspektion übernimmt.
5 € monatlich bei 36-monatiger Leasinglaufzeit
3,50 € monatlich im Anschlussleasing bei 18-monatiger Laufzeit

Erinnerungsservice

Damit die Inspektion nicht vergessen wird, erinnert JobRad® per E-Mail daran, wenn nötig auch mehrmals.

Zeitpunkt der Buchung

Die JobRad®-Inspektion kann ausschließlich beim Abschluss des JobRad®-Vertrags gebucht werden. Eine nachträgliche Buchung während der Vertragslaufzeit ist nicht möglich.

JobRad®-Fachhandelspartner

Die Inspektion kann deutschlandweit bei jedem der rund 7.200 JobRad®-Fachhandelspartner durchgeführt werden.

JobRad®-Inspektionsliste

Gültig für die JobRad®-Inspektion als Einzelprodukt sowie im Rahmen des JobRad®-FullServices.

1. Rahmen
- 1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen
- 1.2 Kettenflucht prüfen

2. Lenker und Vorbau
- 2.1 Steuersatzspiel prüfen, ggf. einstellen
- 2.2 Lenkerklemmungen prüfen und nachziehen
- 2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen
- 2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen

3. Bremsen
- 3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen
- 3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen
- 3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen
- 3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen
- 3.5 Rollenbremse nachschmieren

4. Räder
- 4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen
- 4.2 Radnaben auf Spiel prüfen
- 4.3 Speichenspannung und Rundlauf (Schlag) prüfen
- 4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß
- 4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen

5. Tretlager
- 5.1 Tretlagerspiel prüfen
- 5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen
- 5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen

6. Lichtanlage
- 6.1 Funktion von Beleuchtung und Reflektoren prüfen
- 6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen
- 6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen

7. Schaltung und Kette
- 7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen, ggf. einstellen
- 7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren
- 7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen
- 7.4 Schalthebel-Befestigung prüfen

8. Sattel und Sattelstütze
- 8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen
- 8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen

9. Federung
- 9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung
- 9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren
- 9.3 Lagerspiel kontrollieren

10. Zubehör
- 10.1 Tachofunktion prüfen

11. Sonstiges
- 11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen
- 11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen per Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen
- 11.3 Parkstütze prüfen

12. Pedelec
- 12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung
- 12.2 Kabelbaum: fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten
- 12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung
- 12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung

13. Probefahrt
- 13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräuschen und Fahrverhalten

Die Checkliste wurde von der „Kommission für Arbeitswerte“ des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit dem Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ), dem Verbund Service und Fahrrad e.V. (VSF), dem Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und dem EDV-Unternehmen VELODATA GmbH erstellt. Die Inhalte werden nach Empfehlung der Verbände aktualisiert.

Leistungsumfang

Mit der JobRad®-Inspektion erhält der Arbeitgeber als Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, eine regelmäßige Inspektion in den Einzel-Leasingvertrag eines Dienstrads einzuschließen und den Beschäftigten (JobRad®-Nutzer:innen) zur Verfügung zu stellen.

Die Inspektion berechtigt zum Bezug von Dienstleistungen im Wert von 90 €. Die Inspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die JobRad®-Inspektionsliste auf Seite 3. Eine Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich.

Zusätzliche Serviceleistungen, Ersatz- und Verschleißteile sowie über die Leistungen dieser Inspektionsliste hinausgehende Leistungen, z. B. um einen verkehrssicheren Zustand wiederherzustellen, sind direkt zwischen dem JobRad®-Fachhandelspartner und der/dem JobRad®-Nutzer:in zu vereinbaren. Diese zusätzlichen Kosten sind von der/dem JobRad®-Nutzer:in privat zu tragen und direkt an den JobRad®-Fachhandelspartner zu bezahlen.

Leistungszeiträume

Sofern die Leasinglaufzeit 36 Monate beträgt, kann die Inspektion insgesamt dreimal in Anspruch genommen werden. In einem solchen Fall ist die Inspektion jährlich durchzuführen. Die erste Inspektion ist vom 1. bis einschließlich zum 12. Monat nach Vertragsstart möglich, die zweite vom 13. bis einschließlich zum 24. Monat, die dritte vom 25. Monat bis einschließlich zum 36. Monat.

Sofern die Leasinglaufzeit 18 Monate beträgt, kann während der Leasinglaufzeit eine Inspektion durchgeführt werden.

Die/Der JobRad®-Nutzer:in erhält von der JobRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Einlösung. Nach Ende des jeweiligen Leistungszeitraums verfällt der Anspruch auf Einlösung, es sei denn, die/der JobRad®-Nutzer:in hat die Nichteinlösung in dem jeweiligen Leistungszeitraum nicht zu vertreten.

Durchführung

Die Inspektion kann bei jedem JobRad®-Fachhandelspartner durchgeführt werden. Diese sind zu finden unter: https://www.jobrad.org/haendlersuche.

Leistungsmangel

Erbringt der JobRad®-Fachhandelspartner den Leistungsumfang gemäß der JobRad®-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß, ist die/der JobRad®-Nutzer:in verpflichtet, die sich daraus ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad®-Fachhandelspartner geltend zu machen.

Versteuerung

Die Inspektionsrate ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil der Beschäftigten mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung abgegolten.

Vertragsbeendigung (vorzeitig)

Sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird, verfällt zu diesem Zeitpunkt jeglicher Anspruch auf Erstattung bereits geleisteter Inspektionsraten.

JobRad®-Inspektion im Rahmen des JobRad®-FullServices

Die JobRad®-Inspektion ist ebenfalls im JobRad®-FullService enthalten. Detaillierte Informationen enthält das Merkblatt JobRad®-FullService.

JobRad GmbH
Heinrich-von-Stephan-Str. 13 | 79100 Freiburg
info@jobrad.org | www.jobrad.org

Merkblatt gültig ab 1. Oktober 2026